

## **Aluejohtokuntien strategiset hankkeet 2021**

### **Anttolan aluejohtokunta**

#### **Hanke 1**

##### **Lotjasaaren polun, nuotiopaikan ym parantaminen**

Tavoitteena on parantaa alueen löydettävyyttä (viitoitukset) ja paikan historian esilletuontia (lotjat - upotetut lotjat ja niiden tarinat). Samalla paikka on mahdollinen sukelluskohde osana luontomatkailua.

Polun parantaminen käyttäjäystävällisemmäksi houkuttelee polun aktiivisempaan käyttöön, innostaa liikkumiseen sekä lisää Anttolan luontomatkailukohteita. Lisäksi alueen lotjahistorian esilletuonti lisää Anttolan kulttuuritietämystä.

Alue on helposti eri ikäryhmien saavutettavissa, se palvelee yksittäisenä käyntikohteena sekä kyläläisiä että veneilijöitä.

Paikan parantaminen lisää liikkuvuutta sekä paikan löydettävyyttä. Luontokohteet tuottavat tutkitusti terveyshyötyjä. Lisäksi Anttolan lotjahistorian esilletuonti sekä sukelluskohde lisää Anttolan houkuttelevuutta sekä palveluita.

#### **Hanke 2**

##### **Satamapuiston/leikkipuiston parantaminen**

Tavoitteena on puiston kehittäminen viihtyisämmäksi. Näin satamapuistosta muotoutuu mieluinen kokoontumispaikka. Mukavassa ympäristössä on helpompi kokoontua ja tutustua toisiin. Samalla puiston turvallisuus paranee.

Satamapuistossa on nykyisin torialue sekä leikkipuisto, joka ei ole toimiva eikä houkutteleva.

Satamapuiston kehittäminen käyttäjäystävällisemmäksi lisää viihtyisyyttä ja innostaa käyttämään yhteistä kokoontumispaikkaa entistä enemmän. Puistosta tulee paikka, jossa viihtyvät kaikki ja jossa on kaikkien kiva kokoontua.

#### **Hanke 3**

##### **Anttolan valaistuksen parantaminen**

Anttolan valaistuksen parantaminen lisää turvallisuutta. Kohteiden valaiseminen lisää myös Anttolan houkuttelevuutta, varsinkin kun Anttolaa pyritään markkinoimaan yhtenä luontokeskuksena. Pimeä Anttola ei houkuttele ketään.

**Hankkeiden yhteiskustannukset 14.000 euroa**

## **Haukivuoren aluejohtokunta**

### **Hanke 1**

#### **Drumliini-nähtävyyshankkeen brändin vahvistaminen**

Tavoitteena on matkailullisesti Suomen ainoan drumliini-nähtävyyshankkeen brandäyksen vahvistaminen. Drumliinitie 72 -rekisteröinnin infon mukaisesti asennetaan tienvarsitaulut 72 tien päihin: Pieksämäki ja Mikkeli.

Drumliinialue nähtävyyksineen on Euroopan suurimpiin kuuluva ja Suomen suurin. Drumliinitie 72 on rekisteröity 10 vuodeksi Mikkelin kaupungille/aluejohtokunnalle. Saksalanharju ja sen nähtävyydet kuuluvat valta- sekä maakunnallisesti "Maakunnan Parhaat Maisemat"- inventoinnin joukkoon Astuvansalmen ja Neitvuoren kanssa. Aluejohtokunnan koko Haukivuoren ja asemankylän laadullisten strategisten toimenpiteiden kuntoonsaaton myötä alueet on saatu kuntoon ja vastaamaan kaupunkimaista asumisympäristöä ja -viihtyvyyttä. Nyt on lisätuotteistuksen aika, kun v. 2020 drumliinikeskittymä rakennettiin infoineen ja tienvarsitauluineen 72 tielle Harjun Helmen ympärille Saksalanharjulle.

Hanke lisää Haukivuoren pitäjän ja samalla myös Mikkelin alueen markkinoinnillista vetovoimaa, koska drumliiniesiintymiä ei Suomessa ole osattu nostaa esille, vaikka niillä jääkauden jälkeen on suuri mielenkiintoarvo mm. Euroopassa, etenkin, kun alue on Euroopan suurimpia. Drumliinialue kuuluu Pieksämäen moreeniketjuun ja jatkuu aina Pieksämäen seudulle saakka. Vahvalla 72 tien infolla nostetaan Haukivuoren ja Saksalanharjun vetovoima- ja mielenkiintoarvoa sekä tuetaan alueen yrittäjien lisääntyviä markkinointimahdollisuuksia.

### **Hanke 2**

#### **Hevosraitiotie**

Hevosraitiotie on päätetty rakentaa asemankylän rantaväylälle. Vuonna 2021 on ohjelmassa radan ja asemakaavan suunnittelu ja ensimmäiset ratakiskohankinnat. Toteutustavoite 3 – 4 vuoden aikajänteellä.

Hevosraitiotie on ainut Suomessa. Raitiotietä voidaan hyödyntää ja tukea osana parhaillaan rakenteilla olevaa Wanhan Sahan kulttuuriklubia, joka avautuu kesällä 2021. Radan ensimmäinen vaihe on 630 metriä Haukivuoren satamasta rautatieaseman kohdalle. Rataa voidaan käyttää sekä hevosraitiotienä että resiinareittinä. Radan tavoitteellinen suunnitelma on Satama – Pitkähiekka (yli 1.500 m). Suomessa on ollut vain yksi aikaisemmin suunniteltu vastaava matkailuidea. Lisää kaupungin/Haukivuoren vetovoima- ja Kyyveden rannan kansalais- ja matkailijakäyttöraivoa.

Hevosraitiotiellä voidaan liikkua myös resiinalla. Vastaavia raitioiteita ei ole Suomessa muualla. Raitiotie yhdistäisi jatkossa sataman, keskustan ja Pitkänhiekkan uimarannan. Näiden välillä voidaan liikkua ja pysähtyä esim. piknikille satamaan tai kulttuuriklubille päivä/iltarientoihin. Ainoa Suomessa. On hyvä matkailuvaltti, tämä tuo lisää matkailijoita tutustumaan Mikkelin alueelle ja on yksi hyvä lisä matkailunähtävyyksissä. Myös rantaraide tulee näin hyödynnetyksi. Hevosraitiotien ympärille voi kehitellä lisäideoita ja se on myös hyvä lisä alueen poikkeuksellisen matkailutuotteena drumliinin kanssa ja lisäksi.

### **Hanke 3**

#### **Kyyveden vesiensuojeluprojektit, yhteistyö Kyyveden osakaskunnan kanssa**

Hanke toteutetaan yhdessä Kyyveden osakaskunnan kanssa (n. 6.000 osakasta). Tavoitteena on Kyyveden pintaveden laadun parantaminen niin, että se vastaa EU:n vesipuitteidirektiivin hyvä-tasoa. Samalla

turvataan vettä pilaavien valumien ja toimintojen ehkäiseminen tai jopa poisto. Järvellä ja veden laadulla on suuri merkitys ja vahvuus Haukivuoren virkistyskohteena (2.000 vapaa-ajanasuntoa, joista yli tuhat Kyyveden rannalla). Rantakaavoitettuja tontteja on n. 400, vahva potentiaali myös paikallisasutuksen lisäämiseksi. Kyyvesi on kalaisa. Suomen ykköskuhajärviä. Kyyveden läpi menee myös kansainvälinen kanoottireitti.

Yhteistyöhankkeet täsmentyvät kevään aikana (mukana ELY, metsäkeskus, osakaskunta sekä aluejohtokunta) sekä Kyyveden vesienhoidon johtoryhmässä 24.03.21. Päätösesitykset sekä hoitokunnassa että ajk:ssa kevään aikana. Kyyveden järvialue on monimuotoinen Mikkelin kaupungin ja Haukivuoren resurssi niin paikallis- kuin vapaa-ajanasukkaille, matkailijoille ja kalastajille. Hanke lisää Kyyveden virkistyskäyttöä; mm. kuhan uistelu on matkailijoiden suosima harrastus. Häkkilän retkipolku sekä kansainvälinen melontareitti ovat Kyyveden alueen tärkeitä retkeily- ja virkistyskohteita. Erilaiset hankkeet, joita Kyyveden ympärille tullaan tekemään (kosteikot, padot, niitot yms.) työllistävät paikallisia ja vaativat rahoitusta, johon aluejohtokunta omalta osaltaan osallistuu.

**Hankkeiden yhteiskustannukset 19.000 euroa**

## **Mikkelin pitäjän aluejohtokunta**

### **Hanke**

#### **Skeittirata Otavaan vaihe 2, Laitteiden hankkiminen Otavan skeittiradalle**

Otavassa asuu paljon lapsiperheitä, joten siellä paljon lapsia ja nuorisoa. Nuorisolla on erittäin vähän vapaa-ajanharrastusmahdollisuuksia. Omaa nuorisotilaa ei ole, vain nurkkaus kirjastossa, kiekkokaukalo on, mutta muutoin on mentävä Mikkelin keskustaan, jos on erityistoiveita tai haluaa viettää kavereiden kanssa vapaa-aikaa lämpimissä tiloissa. Tämä vaatisi rahaa ja hyviä liikenneyhteyksiä sekä riittävää ikää. Yksi oma paikka, jossa skeittaajat ja ei-skeittaajat voisivat tavata toisiaan ympäristöä häiritsemättä. rauhoittaisi keskustaa.

Otavaan tehtiin vuoden 2020 aikana skeittiradan vaatimia pohjatöitä ja vuonna 2021 on tarkoitus hankkia radalle tarvittavia laitteita. Skeittirata kerää nuorison yhteen turvalliselle alueelle, luo uusia kaverituttavuuksia ja on paikka, jossa myös ei-skeittaajat voivat oleskella ja kokoontua yhteisöä häiritsemättä. Yleensä skeittiradan ympärille muodostuu pian erilaisia pienryhmiä myös ilman skeittilautaa.

Nuorison hyvinvoinnilla ja yhteishengellä on hyvin kauaskantoiset vaikutukset, lasten turvallisuus kodin ulkopuolella on vanhemmille ensiarvoisen tärkeä ja tieto siitä, missä lapset ovat. Luonnollisesti nämä seikat vaikuttavat ratkaisuihin, kun valitaan kotipaikkaa. Otavassa ovat lasten asiat hyvin hoidetut, mutta kun puhutaan nuorisosta, on syytä maineen parantamiseen.

**Hankkeen kustannukset 9.000 euroa**

## **Ristiinan aluejohtokunta**

### **Hanke 1**

#### **Opastaulut valtateiden varrelle ja Ristiinan keskustaan**

Ristiinassa on aloittanut kesällä 2020 kalliotaidekeskus GeoNaCu Saimaa -hanke, joka toimii yhdessä Anttolan luontomatkailukeskushankkeen kanssa. Hankkeessa rakennetaan yritysten ja yhteisöjen yhteistyöverkosto, joka yhdessä tuoteistaa luontomatkailua tukevia palveluita ja tuotteita. Palvelut tehdään asiakkaille helposti saavutettavaksi ja digitaalisesti ostettavaksi. GeoNaCu Saimaa -hanke ei rahoita tienvarsihjeistusta/mainontaa, joka on kuitenkin tässä vaiheessa hyvin tärkeä osa kohteiden saavutettavuudessa.

Astuvansalmen kalliomaalaukset ovat Euroopan merkittävimmät, jotka ovat hyvin tärkeä potentiaali koko Mikkelin matkailussa. Siksi hyvät opasteet ovat tärkeitä.

### **Hanke 2**

#### **Rantasauna**

Rantasaunahanke on yksi osa Ristiinan matkailun kehittämistä. Hankkeesta on tarkoitus tehdä laajempi kokonaisuus matkailijoiden palvelemiseksi (sauna, talviuintipaikka, laavu). Paikka sijaitsee keskustassa aivan sataman ja vanhan sotakoulun (suunniteltu visuaalinen kalliotaiteen esittelypiste) välittömässä läheisyydessä.

Hanke on tärkeä sekä paikallisten asukkaiden että matkailijoiden näkökulmasta.

### **Hanke 3**

#### **Jouluvalojen asennus**

Jouluvalot ovat lisänneet Ristiinan keskustaajaman viihtyisyyttä. Osa hankkeesta toteutettiin 2020. Koronan vuoksi siirtyneistä tapahtumista säästetyt rahat käytettiin Brahentien loppuosan valojen hankintaan. Lisävalojen asennukseen vuoden 2020 määrärahat riittäneet.

**Hankkeiden yhteiskustannukset 20.000 euroa**

## **Suomenniemen aluejohtokunta**

### **Hanke 1**

#### **Irja Hannosen polun kunnostus**

Irja Hannosen luontopolulla käy runsaasti sekä paikkakuntalaisia sekä ulkopaikkakuntalaisia ulkoilijoita. Siihen liittyvien rakenteiden hyvä kunto on turvallisuusasia ja vaikuttaa myös ulkopaikkakuntalaisten kävijöiden saamaan kuvaan koko alueesta. Hankkeen myötä uusitaan käyttöikänsä lopussa olevia pitkospuita ja budjetin puitteissa mahdollisesti muita rakenteita, aloittaen turvallisuuden kannalta tärkeimmistä paikoista. Laadukas luontopolku tarjoaa myös mahdollisuuksia matkailuyrityksille.

#### **Mitä uutta hanke tuo alueen hyvinvointiin tai elinvoimaisuuteen tai palveluihin?**

Irja Hannosen luontopolku kuuluu Suomenniemen alueen kärkivahvuuksiin meneillään olevassa strategiatyössä. Se halutaan pitää edustavassa kunnossa ja tämän vuoksi sen kunnossapitoon halutaan osoittaa lisäresurssia hankkeen kautta.

### **Hanke 2**

#### **Matkailuesite**

Suomenniemellä on runsaasti matkailijoita potentiaalisesti kiinnostavia kohteita, mutta niistä saatavilla olevat tiedot ovat hajallaan sekä ainoastaan verkossa. Tarvitaan alueelle yhtenäinen esite, joka kokoaa yhteen nykyiset kohteet houkuttelevalla ja selkeällä tavalla. Hankkeessa voidaan toteuttaa myös esim. pyöräily- ja/tai melontareittikarttoja.

Matkailuesitteen myötä aluetta voidaan markkinoida yhtenäisellä tavalla ja alueen palveluyritykset voivat hyödyntää esitettä omassa toiminnassaan.

#### **Hankkeiden yhteiskustannukset 13.000 euroa**

#### **Kaikki strategiset hankkeet yhteensä 75.000 euroa**